

Létrehozás ideje: 2010-03-17 Szerző: Putsay Gábor



Hadban állnak a biztosítók és a szervizek

Alkotmánybírósághoz fordul a Magyar Biztosítók Szövetsége (Mabisz) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) törvény módosítása miatt, ugyanis ez szerintük a tulajdonosokra nézve hátrányos. A Mabisz az autójavítók lobbiját sejtí a háttérben, az autószakma szerint viszont a biztosítók hazai ténykedése segíti elő a szürkegazdaság terjedését.



A kgfb-törvény áprilisban hatályba lépő rendelete szerint a biztosítóknak műszaki vizsgálatra kell küldeniük a károsult járművet abban az esetben, ha a tulajdonos nem kívánja azt megjavíttatni. A Mabisz szerint ez egyrészt alkotmányellenes, másrészt anyagilag kedvezőtlenül érintheti a gépjármű tulajdonosát. Trunkó Barnabás, a Mabisz főtitkára a távirati irodának elmondta, az új rendelet akkor is a javíttatás elvégzésére kényszeríti a véletlen károsultat, ha nem szeretné azt elvégeztetni. Ebben az esetben a teljes kárnak alig a felét kaphatja meg.

Hangyási István, a Mabisz gépjármű-biztosítási tagozata kárrendezési albizottságának vezetője lapunknak elmondta, nem lehet rendeletileg feltételül szabni, hogy a tulajdonos a káresemény bekövetkezése után mindenképpen javíttassa meg az autóját, másrészt nem szerencsés hatósági jogkörrel felruházni a biztosítókat.

Szintén egy új rendelet határozza meg áprilistól, hogy akkor is műszaki vizsgára kell küldeni a balesetben részt vevő véletlen autós járművét, ha azt a biztosító közlekedésre alkalmatlannak találja.

A szövetség szerint elsősorban az autójavítók lobbijának köszönhető ez a rendelkezés, hiszen az újautó-értékesítésekből kieső bevételeiket így próbálják pótolni. Az autószakma viszont a gyorsított kárügyintézés jelenlegi gyakorlatát tartja elfogadhatatlannak, amikor is a kárszakértő és a tulajdonos megállapodnak egy kalkulált árról. Ezzel kapcsolatban Erdélyi Péter, a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének társelnöke lapunknak úgy nyilatkozott, hogy a megállapított összeg általában lényegesen kevesebb, mint amennyibe a javítás valóban kerül, így a tulajdonos kénytelen a rendelkezésre álló pénzből a be nem jegyzett autójavítókhoz fordulni. Mindez a szürkegazdaság terjedését segíti elő.

Erdélyi Péter véleménye, hogy a biztosítókat a jelenlegi működési feltételek mellett elsősorban a kárhányaduk – a bevételek és a kiadások különbözete – érdekli, és nem az ügyfelek valós kárigényének a megtérítése. Hangyási István szerint nem a biztosítókat kell okolni azért, mert bizonyos autójavítók és márkaszervizek a kieső bevételeik miatt drágán dolgoznak.