

Aki nem készpénzért vásárol, az jobban járhat, ha forintban vesz fel hitelt vagy lízingel új gépjárművet

Felpöröghet végre a forgalom az autópiacon idén

Áprilistól már csak a javítási számlával lehet újra forgalomba helyezni a karambolos autókat. További szigorítás, hogy például svájcfrank-alapú hitel esetén a kocsi értékének legfeljebb 45 százaléka lehet a kölcsön aránya. A futamidő pedig nem haladhatja meg a hét évet. Az autópiacon egyébként már látszik az alagút vége – állítják a szakemberek. Fekete éve volt 2009 a magyar autókerekedelemnek, -behozatalnak és -finanszírozásnak. Igaz, a negatív csúcsot Lettország tartja, ahol 80 százalékkal kevesebb új autót értékesítettek 2008-hoz képest. Idén már több gépkocsit helyezhetnek forgalomba, mint tavaly, s így stabilizálódhat az autópiac.

Akár 7-8 százalékkal több új személygépkocsit értékesíthetnek 2010-ben a márkakereskedők az előző évihez képest, és a teljes hazai gépjárműpiac is legalább ilyen mértékben bővíthet. Tavaly drámai forgalomcsökkenést könyvelhetett el az ágazat. A Magyar Gépjárműimportörök Egyesületének (MGE) adatai szerint 61 százalékkal kevesebb új személyautót vásároltak, mint 2008-ban.

A válság mellett egyéb tényezők is közrejátszottak az autópiac viharos gyorsaságú zsugorodásában. A forintárfolyam gyengülése érintette az importőröket, a márkakereskedőket és természetesen az ügyfeleket is – említette Erdélyi Péter, az MGE társelnöke. Az árfolyammozgások miatt sokan visszariadtak az autofinanszírozásban is elterjedt devizaalapú hitel felvételétől.

Az egyesület társelnöke ugyanakkor nem titkolta, az elmúlt években tapasztalható volt a hazai autópiacon egyfajta túlfűtöttség az árengedményes akcióknak, a nulla kezdő rész-

A szakemberek 2011-re várják a piac igazi fellendülését. Addig sem lesz szélcsend az ágazatban. A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (PSZÁF) a különösen kockázatos kategóriába sorolta a hitelre történő eladások járó magas kereskedői jutalékokat. Ezért 2010 januárjától június 30-ig 12, az év végéig 9, míg 2011 januárjától 5 százalékkal csökkent a kereskedői jutalék mértékét. A kereskedő köteles az ügyfelet is tájékoztatni a finanszírozási összegbe beépített jutalék mértékéről. A múlt év végén született egy kormányrendelet a körültekintő lakossági hitelvezetéséről, s ez meghatározza a gépkocsi piaci értékéhez rögzítve az adható hitel maximális összegét. A forintlízing esetében 80, az eurónál 65, egyéb devizahitelnél pedig 50 százalék lehet. Hitelfelvételénél ez az arány 5-5 százalékkal csökken. A rendelet a futamidőt 7 évből korlátozza.

Ezen intézkedések 2010-ben kifejtett hatása lehet, hogy a forinthitel és a pénzügyi lízing felé tereli az újautó-kereske-



és az Autós Nagykereskedelmi Szervezet is erőteljesen lobbizott, hogy ez a törvény már 2010 tavaszán és ne az év végén lépjen hatályba. Erőfeszítéseiknek is köszönhető, hogy idén április 1-jétől már csak legális szervizek számláival térhetnek vissza a közlekedésbe a baleset miatt a forgalomból kivont és megjavított autók. Emellett sikerült elérniük, hogy fél évre felfüggeszessék annak a jogszabálynak a bevezetését, amely átlagosan 1 millió forintot beruházásra kényszerítette volna az autóbontókat, hogy elvégezhesék az eredetiségvizsgálatot a bontás előtt. Persze csak a legálisan működő vállalkozásokat. Ma Magyarországon 176 legális vállalkozás működik, de becslések szerint legalább 1000 illegális bontóval kell osztozniuk a piacon. A bontók szövetsége jelezte, ezt a terhet nem tudják vállalni, inkább nem kötnek szerződést az importőrökkel. Ez a hazai autóbehozatalt megbénította volna, hiszen nem felelt volna meg az uniós előírásnak, amely kötelezi a gyártót az újrahasznosításra. Így folytatódhatna az egyeztetések.

Az MGE egyebek mellett feladatának érzi, hogy áttekintsék az újautó-vásárlás bonyolult és magas adóztatásával kapcsolatos kérdéseket. Ide tartozik a regisztrációs adó is, amelyet sokan kárhóztatnak, mondván, alaposan megdrágítja az új autókat. Tavaly év elején Magyarországon is elterjedt, hogy eltörlik. Ennek az lett az eredménye, hogy az amúgy is súlyos helyzetbe került autópiac két hónapra szinte leállt, mert a vevők kivártak, és elhalasztották a vásárlásaikat. Ennél az át-

meneti zavarnál súlyosabb érv a „regadó” eltörlése ellen, hogy Romániában, illetve Lengyelországban a „regadó” eltörlését követően feltartóztatatlannul áradtak be Nyugat-Európából a használt autók. Ráadásul Brüsszel előírta, hogy a forgalomból kivont gépkocsik 85, 2015-től 95 százalékát kell újrahasznosítani. Magyarország jelenleg 83 százaléknál tart, s ha hazánkba is elindul a „roncsderbi”, tovább romolhat az arány, és az ország euró-számzártat fizethet be az uniós kasszába a kötelezettségességi eljárás eredményeképpen. A régi tagországok

viszont jól járnak, mert áttolhatják az öreg levetett autóikat az új tagországokba, így javítva saját újrahasznosítási teljesít-

ményüket. Ezért a „regadó” megszüntetését, csökkentését is alaposan meg kell fontolni.

Bihari Tamás

Jobbak lettünk, mint a lettek

Az amúgy is gyenge európai autótértékesítési adatokat az új EU-tagországok tovább rontják. Összességében harmadával estek az autóeladások. Az Európai Autógyártók Szövetségének adatai szerint 2009 első kilenc hónapjában 10,946 millió gépkocsi kelt el, ez 6,6 százalékkal kevesebb, mint a megelőző év azonos időszakában. Az ACEA összesítésében az új uniós tagországokban eladott 636 ezer új személyautó 28,7 százalékos zuhanást jelent egy év alatt. A negatív rekordot Lettország tartja mínusz 80 százalékkal. Magyarországon ez az arány 60 százalék volt.



Reménykednek, hogy egyre több autót sikerül eladni

Foto: SHUTTERSTOCK

leteknek, az alacsony kamatoknak, a 120 havi futamidejű, illetve a casco biztosítás nélkül köthető hiteleknek, valamint annak köszönhetően, hogy a márkakereskedők gyakran még az árrésükéről is lemondtak a vevő javára, hogy ezzel is ösztönözzék a forgalmat. Így fordulhatott elő, hogy volt olyan év az ezredfordulót követően, amikor több mint 200 ezer új személygépkocsit talált gazdára. A magyar piac ezzel szemben általában legfeljebb 120-140 ezer új gépkocsit képes felvenni – jegyezte meg Erdélyi Péter.

A múlt évben ennek is alig a felét teljesítette az ágazat: 60 189 új autót helyeztek forgalomba. Az MGE becslése szerint ez a szám idén 65 ezerre emelkedhet. Az MGE társelnöke arra is figyelmeztetett, nem mindegy, hogy mekkora súlya lesz a magyar autópiacnak. Sok régiós központ, importőr dolgozik Budapesten, illetve az agglomerációban, ha marginálissá válik Magyarország szerepe a piacon, elgondolkozhatnak a nagy gyártók azon, hogy érdemes-e itt tartani ezeket a hálózati központokat. Meg kellene őrizni az ország piaci jelentőségét a térségben.

delmet – vélte Erdélyi Péter. A piacélénkítő mozzanatok közé sorolta az szja, a vállalkozási adózás kedvező változásait, a járulékfizetési kötelezettség csökkentését, amely a lakosság várakozásait javíthatja.

Erdélyi elmondta, idén már érezhető gazdaságkifehérítő hatását az a jogszabály, amely előírja, hogy ha a gépkocsi baleset során olyan kárt szenvedett, hogy nem vehet részt a forgalomban, akkor a javítást megelőzően a forgalomból ki kell vonni, s a forgalomba helyezéskor számlával kell igazolni a javítást. Ez az ügyfelek érdekeit is szolgálja, hiszen a garanciális javítást csak a számla ellenében lehet érvényesíteni. Az MGE

Saab-hattyúdál?

Véget érhet a svéd autógyártás egy dicsőleges fejezete, ha a General Motors főhadiszállásán nem gondolják meg magukat. Legutóbb a most zajló Detroiti Autószalonon jegyezte meg az amerikai autógyártó-óriás egyik vezetője, hogy olcsóbb megoldás felszámolni a Saabot, mint életben tartani, de ha valaki hajlandó letenni az asztalra 450 millió dollárt, akkor még meggondolhatják magukat. A svédországi gyárban olyan véleményeket is hallani, hogy az amerikaiak a gyár bezárásával való fenyegetéssel csak nyomást akarnak gyakorolni a lehetséges vevőkre, hogy feljebb hajtsák az árakat.

Nagy mínuszok jönnek... ...a távfűtés díjában!

Rövidtávú előrejelzésünk:

Október	November	December	Február
-2%	-7%	-17%	-30%

30%-kal csökken távfűtésszámlája!

www.fotav.hu

A FENTI DÍJCSÖKKENTÉS A 2009. AUGUSZTUSI DÍJAKHOZ KÉPEST ÉRTEINDŐ.

Kína az élen

Az Egyesült Államokat megelőzve 13,64 millió eladott gépkocsival – tavaly először – a világ legnagyobb autópiacává vált Kína – jelentették be Pekingben. A kínai autógyártók szövetségének (CAAM) közlése szerint a tavalyi évben az eladások 46,15 százalékkal nőttek, a termelés 48,3 százalékkal emelkedett, 13,79 millió darabra. A személyautó-értékesítés 53,93 százalékkal nőtt, elérte a 10,33 millió darabot. A legtöbb gépkoc-

csit a Shanghai Volkswagen, a FAW Volkswagen és a Shanghai General Motors adta el, két kínai-német, illetve egy kínai-amerikai vegyesvállalat. Kína 2010. január elsejétől némileg módosított korábbi ösztönző intézkedéseit, és 7,5 százalékos forgalmi adót vetett ki az 1,6 literes, illetve annál kisebb motorral rendelkező gépkocsikra, s az adó így 2,5 százalékponttal emelkedett a korábbi 5 százalékról. Ez azonban még mindig kevesebb, mint a fogyasztást ösztönző tavaly januári központi intézkedések bevezetése előtti 10 százalék.