

Szeptembertől felpörgött a motor

BURKUS ZOLTÁN

2009.10.16. 10:08

Hozzászólók!

Értékelem a cikket!



Átszervezi tevékenységét a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete. Az autóértékesítésben (is) kialakult válság kezelésében a csütörtökön bemutatkozott Autós Nagykoalíció is részt vesz.

Biztosítást a M&M-től.

A Money&More megkeresi Önnök a legjobb biztosítási ajánlatokat.

[Casco szenzációs áron](#)

Google Hirdetések

Szeptemberben az autópiac már pozitív jeleket mutatott, a szakemberek szerint túl vagyunk a mélyponton.

Nagy horderejű bejelentések hangzottak el csütörtökön Budapesten a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE) és az újonnan alakult Autós Nagykoalíció tájékoztatóján. A Porsche Hungaria székházában az MGE ügyvezető elnöke, dr. Győző Gábor, majd a társelnök, Erdélyi Péter foglalta össze az autópiac jelenlegi helyzetét, a várható trendeket.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

OK

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)

Elhangzott: 2009 augusztusa volt a negatív rekord, egyben a fordulópont: a piac szeptembertől stabilizálódott és a növekedés jeleit mutatja. Erre szüksége is van az ágazatnak, mivel tavaly az első három negyedévben hazánkban még 120.675 autót helyeztek forgalomba, idén alig 49 ezret.

Ebben nagy szerepe van a banki hitelszigorításnak, melyet 2009 januárjától vezettek be a pénzügytervezet. Ezért a vásárlások túlnyomó többsége ma készpénzzel történik, de a következő hónapokban várhatóan bátrabbak lesznek azok a vevők, akik megfelelnek a fokozott banki követelményeknek. A magyar piacon reális értékesítési darabszámot az MGE 120 és 150 ezer közé becsüli. Véleményük szerint ez 2012-re érhető el.

Az MGE kezdeményezésére folyamatban van az Autós Nagykoalíció bejegyzése. Knezsik István elnök kifejtette: az egyesületi formában működő szervezet célja az autós szakma átfogó szakmai képviselője, javaslatok és szakanyagok kidolgozása a teljes autóéletút mentén a legális szféra erősítésére, a feketegazdaság visszaszorítására minden olyan területen, ahol a közös érdekek ezt lehetővé teszik. Az összefogás lehetséges erejét mutatja, hogy az autógyártáshoz kapcsolódó cégek adják a hazai GDP 25 százalékát - nem lebecsülendő gazdasági potenciál. Természetesen szeretnék a tagok közt tudni a győri Audit és a Rábát is - a tárgyalások még folynak - hangsúlyozta az elnök.